



Standortinformationen

**Murten**



mOcean

## HILFE-SCHEMA

### **Notfall-Nummer: 117**

Immer, wenn Gefahr an Leib und Leben oder der Verlust der Yacht droht!

### **Sofort-Hilfe-Nummer: +41 44 500 66 99**

Immer, wenn die Yacht nicht benutzt werden kann!

### **Schadensmeldung:**

**QR-Code auf Yacht oder unter [sailbox.ch/report](https://sailbox.ch/report)**

Immer, wenn du einen Schaden verursacht oder entdeckt hast!

## IMPRESSUM

Sailbox  
Walchestrasse 30, CH-8006 Zürich  
+41 44 500 66 96, [office@sailbox.ch](mailto:office@sailbox.ch)

© Sailbox  
Ver.: 1.2

# EINLEITUNG

Das Sailbox-Team legt sich täglich ins Zeug, um seinen Mitgliedern saubere und technisch einwandfreie Schiffe bereitzustellen und so **grossartige Erlebnisse unter Segel** zu ermöglichen.

Durch eine **pflichtbewusste Vorbereitung** und die **sachgerechte Nutzung** können Unfälle vermieden und Schäden auf ein Minimum beschränkt werden. Damit leistest Du einen wichtigen Beitrag zur Qualität und zum Fortbestehen von Sailbox. Nur so können wir weiterhin **als Non-Profit-Organisation mit günstigen Tarifen** das Segeln auf Schweizer Seen ermöglichen.

Hinweise zu vorherrschenden Windverhältnissen, Uferbeschaffenheit sowie ortspezifische Sicherheitshinweise finden sich im jeweiligen ortsspezifischen **Sicherheitsdispositiv**. Anleitungen und Hinweise zur sachgerechten Nutzung der verwendeten Yacht findest du im entsprechenden **mOcean-Manual**. Informationen zum Einsatz des in deiner mOcean-Yacht eingebauten Motors findest du im entsprechenden **Motor-Manual**.

Alle in diesen Dokumenten enthaltenen Anweisungen sind **verbindlich** einzuhalten.

Vielen Dank für deine Mithilfe und viel Spass beim Segeln mit der mOcean!

Dein Sailbox-Team

# INHALT

SITUATIONSPLAN	4
BELEGEN DER YACHT	5

# SITUATIONSPLAN

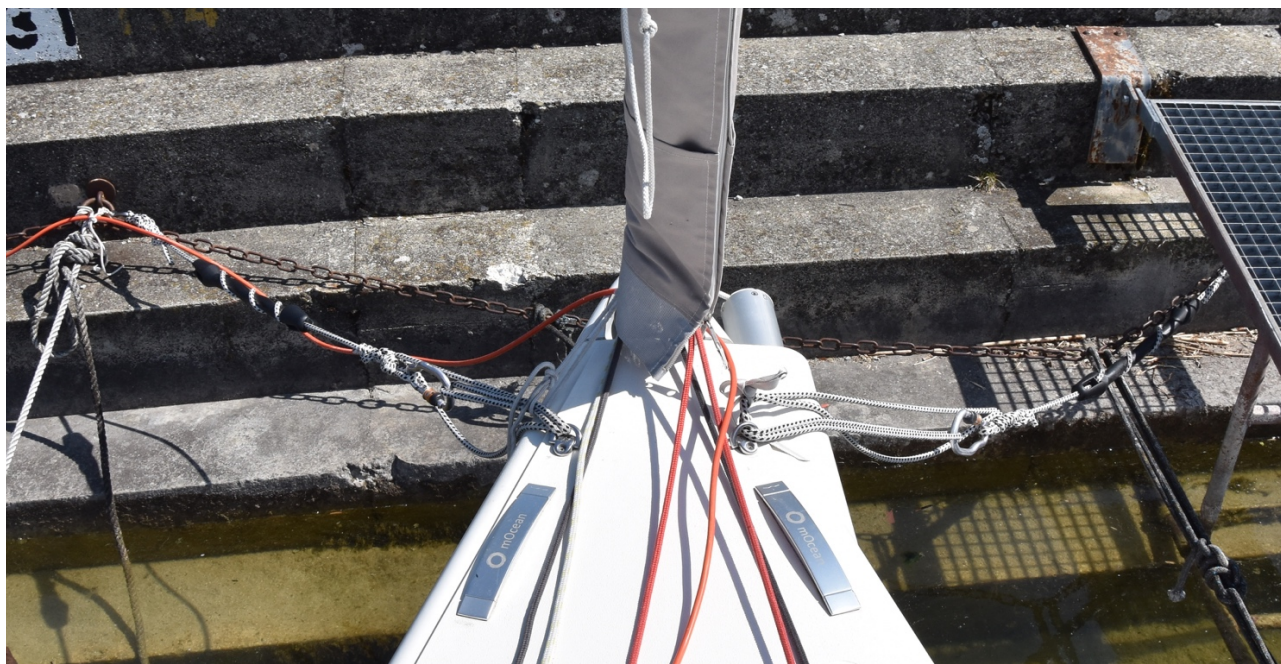




## BELEGEN DER YACHT

### BUG

Die Schoten werden gerade kommend vom Steg durch das Padeye geschlaucht und dann in den Karabiner eingehängt.



### HECK

Am Heck werden die Belegleinen übers Kreuz geführt und auf den jeweiligen Klampen mit einem Klampenschlag belegt.



## SPRING

Die Schlaufen am Ende der Spring werden gerade kommend vom Pfosten über die Winsch gelegt.

Beachte die beidseitige Fenderung auf Höhe der Winschen.



### **Wichtiger Hinweis!**

*Verändere die Belegung der Yacht niemals in Eigenregie ohne Absprache mit dem Sailbox Team. Solltest du feststellen, dass mit der Belegung etwas nicht stimmt, dann melde dich unter der Sofort-Hilfe-Nummer (+41 44 500 66 99) bevor du selber Knoten öffnest.*