

sailbox

Informations sur l'emplacement

Estavayer-le-Lac



mOcean

SCHEMA D'AIDE

Numéro d'urgence: 117

Chaque fois qu'il y a un danger de mort ou de blessure ou que la perte du yacht est imminente !

Numéro d'aide immédiate: +41 32 510 08 30

Toujours lorsque le yacht ne peut pas être utilisé !

Déclaration de sinistre:

Code QR sur le yacht ou sur sailbox.ch/report

Chaque fois que tu as causé ou découvert un dommage !

IMPRESSUM

Sailbox
Walchestrasse 30, CH-8006 Zürich
+41 32 511 15 26, office@sailbox.ch

© Sailbox
Ver.: 1.1

INTRODUCTION

L'équipe de Sailbox s'efforce chaque jour de mettre à disposition de ses membres des bateaux propres et en bon état pour leur permettre de **vivre de grandes expériences sous voile**.

Une **préparation consciencieuse** et une **utilisation appropriée** permettent d'éviter les accidents et de limiter les dommages. Tu apportes ainsi une contribution importante à la qualité et à la pérennité de Sailbox. Ce n'est qu'ainsi que nous pourrons continuer à permettre **comme organisation à but non lucratif** de faire de la voile sur les lacs suisses à des **tarifs avantageux**.

Tu trouveras des informations sur les conditions de vent dominantes, les caractéristiques des rives et les consignes de sécurité spécifiques à l'emplacement dans le **dispositif de sécurité**. Tu trouveras des instructions et des conseils sur l'utilisation appropriée du bateau utilisé dans le **manuel mOcean** correspondant. Tu trouveras des informations sur l'utilisation du moteur installé dans ton yacht mOcean dans le **manuel du moteur** correspondant.

Toutes les instructions contenues dans ces documents doivent être **obligatoirement respectées**.

Merci beaucoup pour ton aide et bonne navigation avec le mOcean !

Ton équipe Sailbox

CONTENU

| | |
|-------------------|---|
| PLAN DE SITUATION | 4 |
| AMARRAGE DU YACHT | 5 |

PLAN DE SITUATION



AMARRAGE DU YACHT

PROUE

Les lignes d'amarrage à la proue sont passées par les padeyes sur le yacht en venant de la terre et sont accrochées au mousqueton.



ARRIÈRE

Les deux lignes d'amarrage à la poupe sont accrochées à bâbord et à tribord avec le mousqueton à l'étrier. Des deux côtés, il faut fixer un pare-battage à la poupe.



LA PENDILLE

Les lignes de poupe sont attachées à une pendille. Cela signifie que lorsqu'elles sont détachées, les lignes de poupe tombent au fond avec la pendille. Voici ce dont tu dois tenir compte lorsque tu t'attaches et te détaches :

Détacher les amarres:

Enlève le mousqueton du côté bâbord et accroche-le au mousqueton argenté du côté tribord. Les 3 mousquetons (2 oranges & 1 argenté) sont maintenant accrochés ensemble.

Dès que l'équipage à la proue est prêt à détacher les amarres de la proue, détache le mousqueton orange du bateau et lance les mousquetons avec la pendille loin sur le côté pour qu'ils ne s'accrochent pas à la quille ou au moteur en coulant.

Amarrer:

Un membre de l'équipage se tient prêt à la proue avec la gaffe et tire la pendille vers le haut. La pendille est tirée hors de l'eau en direction de la poupe jusqu'à ce que les trois mousquetons d'amarrage arrière puissent être saisis à l'arrière de la poupe.

Les 3 mousquetons sont fixés à la poupe de la manière suivante : Les deux **mousquetons orange** sont accrochés aux deux étriers de réception arrière. Le **mousqueton alu** de la pendille reste accroché au mousqueton orange de tribord et posé à côté de l'arceau de réception.



Note importante !

Ne modifie jamais l'amarrage du bateau de ta propre initiative sans en parler à l'équipe Sailbox. Si tu constates que quelque chose ne va pas avec l'amarrage, contacte le numéro d'aide immédiate (+41 32 510 08 30) avant d'ouvrir des nœuds.